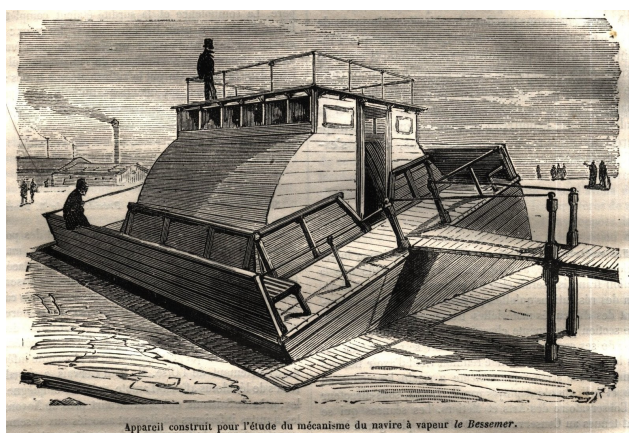


# Le Bâtiment à vapeur «Le Bessemer»

*La Nature* N°72 — 17 Octobre 1874



Il y a longtemps déjà que le public a appris la nouvelle de la construction d'un navire à vapeur destiné à mettre un salon suspendu à l'abri du roulis et du tangage. L'auteur du système dont on a si fréquemment parlé depuis deux ans, est l'illustre ingénieur M. Bessemer, l'éminent inventeur à qui l'on doit le convertisseur de la fonte en acier. Les feuilles anglaises viennent de nous apprendre que le nouveau navire qui a pris le nom de son inventeur, a été récemment lancé à la mer dans le port de Hull, et que l'expérimentation définitive ne tardera pas à être réalisée.

Une foule considérable qu'on n'évalue pas à moins de 20,000 personnes, assistait à cette opération, qui s'est effectuée dans les meilleures conditions. Le lancement a eu lieu à cinq heures, à la marée haute. Le *Bessemer* présente un aspect curieux, quoique sans beauté, avec ses extrémités basses, son centre très élevé, et ses deux paires de roues à aubes. Il a, dans son état actuel, à flot, un tirant d'eau de 7 pieds 3 pouces ; le poids additionnel qu'il aura à recevoir le fera enfoncer encore de 5 pouces. Sa ligne de flottaison actuelle justifie exactement les derniers calculs de ses constructeurs.

Le steamer à salon *le Bessemer* ressemble beaucoup à un bâtiment cuirassé à tourelle. La poupe et la proue ont la même forme. Il mesure 350 pieds de bout en bout à la ligne de flottaison. Le fameux salon suspendu, de 70 pieds de long, est au centre ; les machines qui font mouvoir les deux paires de roues sont disposées à chacune des extrémités de la partie élevée et centrale du bâtiment. Il sera curieux de voir quel

effet éprouveront les passagers se tenant sur le pont de ce salon restant toujours de niveau au milieu du bâtiment soumis au roulis.

Le *Bessemer* pourra marcher indifféremment par l'avant et par l'arrière. L'intérieur du salon suspendu mesure 21 mètres de long, 11 de large et 6 de haut. Ce grand salon n'est pas encore terminé, mais la décoration, paraît-il, en sera somptueuse. Il est bien éclairé et la ventilation en est parfaite. Il faudra encore deux mois pour achever l'aménagement intérieur du bâtiment ; ce n'est qu'alors qu'il pourra être amené dans la Tamise et faire son excursion d'essai. A cette époque, on est sûr d'avoir une mer assez rude pour mettre à l'épreuve ses qualités.

Nous n'entrerons pas dans les détails techniques de la construction du *Bessemer*. Le principe que l'inventeur a mis en pratique est très simple. Il consiste à suspendre une grande caisse formant salon au centre du navire et à lui permettre de tourner sur un axe chaque fois que le navire s'incline. M. Bessemer a d'abord étudié le nouveau système au moyen d'un appareil que nous représentons ci-dessus, et qui s'explique de lui-même.

